



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio de los organismos correspondientes, tenga a bien informar, al 1 de noviembre de 2021, en relación a las obras, que el gobierno provincial tenga conocimiento, a realizarse por el gobierno nacional en materia de reparación y expansión con un nuevo tercer carril para la Autopista Rosario-Córdoba, ubicadas en territorio santafesino y comprendiendo a los departamentos de Rosario, San Lorenzo, Iriondo y Belgrano, los siguientes detalles:

- a) Montos estimados a invertir en los proyectos de obras correspondientes al tramo Rosario-Roldán;
- b) Fecha estimada de los diferentes pasos y plazos correspondientes a los llamados a licitación, apertura de sobres de las propuestas y adjudicación de los proyectos de las obras correspondientes al tramo Rosario Roldán;
- c) Fecha estimada del inicio y finalización de las obras correspondientes al tramo Rosario-Roldán;
- d) Montos y fecha estimada del inicio y finalización de las obras correspondientes al resto de la traza desde Roldán hasta la ciudad de Marcos Juárez en la provincia de Córdoba; y,
- e) Obras complementarias a realizar por parte del gobierno provincial, con el detalle de tipo de obra, fecha de inicio y finalización y monto estimado de las mismas.


Amalia Granata
Diputada Provincial
SANTA FE



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El sistema vial de rutas y autopistas en la región pampeana es de vital importancia. Estas sirven al corazón productivo de la región, en las cuales se transportan alrededor del 80% de las cargas de exportación agropecuarias y por donde se traslada la mayor parte del transporte de pasajeros, especialmente entre las ciudades de Buenos Aires, Rosario y Córdoba. En este sentido, la conectividad por autopistas de la ciudad de Rosario resulta crucial, siendo esta ciudad un nodo geográfico de la red en cuestión por su ubicación central en la trama de conectividad, con particular énfasis en su aglomerado urbano y por su actividad portuaria. En especial, la conectividad entre la ciudad de Rosario y la ciudad de Córdoba aparece como un aspecto de amplia relevancia por su volumen de tráfico, el cual exige hace tiempo una expansión en la traza a los fines de evitar accidentes y mejorar el flujo de vehículos.

Durante el mes de septiembre del 2021 autoridades del gobierno nacional anunciaron en canales oficiales y para medios locales y nacionales, la obras con la intención de dotar de un tercer carril en cada sentido de circulación en el tramo de 17 kilómetros entre avenida Circunvalación y la ruta A012, el de mayor flujo vehicular que conecta a Rosario con Roldán. Desde Vialidad Nacional también comunicaron que consideran iluminar el tramo en el cantero central y asfaltar las calles colectoras, así como mejorar los intercambiadores de tránsito en el cruce con Bv. Wilde, en Rosario, y el acceso principal a Funes, dónde construirán dos nuevas rotondas para agilizar los accesos sin perjudicar el tránsito rápido por la autopista. Estas obras no poseen fecha concreta de licitación ni ejecución.

Debido a la relevancia de lo anteriormente expuesto es que resulta fundamental tener conocimiento en detalle de las obras proyectadas y en consideración, a los fines de asegurar el mejor desarrollo del sistema de



transporte de la región. Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.


Amalia Granata
Diputada Provincial
SANTA FE