



CÁMARA DE DIPUTADOS
28 SEP 2021
10:32
45220

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio de los organismos correspondientes, tenga a bien informar, al 1 de noviembre de 2021, en relación a las obras, que el gobierno provincial tenga conocimiento, a realizarse por el gobierno nacional en materia de expansión con un nuevo tercer carril para la Autopista Rosario-Buenos Aires, ubicadas en territorio santafesino y comprendiendo a los departamentos de Rosario y Constitución, los siguientes detalles:

- a) Montos estimados a invertir en los proyectos de obras correspondientes al primer tramo del tercer carril de la RN9, entre la RN A008 y la RN A012, que incluye además la construcción de dos puentes sobre el arroyo Saladillo y uno para el acceso a Alvear;
- b) Fecha estimada de los diferentes pasos y plazos correspondientes a los llamados a licitación, apertura de sobres de las propuestas y adjudicación de los proyectos de las obras correspondientes al primer tramo del tercer carril de la RN9, entre la RN A008 y la RN A012, que incluye además la construcción de dos puentes sobre el arroyo Saladillo y uno para el acceso a Alvear;
- c) Fecha estimada del inicio y finalización de las obras correspondientes al primer tramo del tercer carril de la RN9, entre la RN A008 y la RN A012, que incluye además la construcción de dos puentes sobre el arroyo Saladillo y uno para el acceso a Alvear;
- d) Montos y fecha estimada del inicio y finalización de las obras correspondientes al resto de la traza desde la RN A012 hasta San Nicolás en la provincia de Buenos Aires; y,
- e) Obras complementarias a realizar por parte del gobierno provincial, con el detalle de tipo de obra, fecha de inicio y finalización y monto estimado de las mismas.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE



Amalia Granata
Diputada Provincial
SANTA FE



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El sistema vial de rutas y autopistas en la región pampeana es de vital importancia. Estas sirven al corazón productivo de la región, en las cuales se transportan alrededor del 80% de las cargas de exportación agropecuarias y por donde se traslada la mayor parte del transporte de pasajeros, especialmente entre las ciudades de Buenos Aires, Rosario y Córdoba. En este sentido, la conectividad por autopistas de la ciudad de Rosario resulta crucial, siendo esta ciudad un nodo geográfico de la red en cuestión por su ubicación central en la trama de conectividad, con particular énfasis en su actividad portuaria.

En especial, la conectividad entre la ciudad de Rosario y el Área Metropolitana del Gran Buenos Aires aparece como un aspecto de amplia relevancia debido a su gran volumen de tráfico, el cual exige hace tiempo una expansión en la traza a los fines de evitar accidentes y mejorar el flujo de vehículos.

Durante el mes de septiembre del 2021 autoridades del gobierno nacional anunciaron en canales oficiales y para medios locales y nacionales, la licitación de las obras del tercer carril en la autopista Rosario-Buenos Aires, comenzando por el tramo de 9 kilómetros comprendido entre la ciudad de Rosario y la ruta A012, que incluye además la construcción de dos puentes sobre el arroyo Saladillo y uno para el acceso a Alvear.

Debido a la relevancia de lo anteriormente expuesto es que resulta fundamental tener conocimiento en detalle de las obras proyectadas y en proceso de ejecución, a los fines de asegurar el mejor desarrollo del sistema de transporte de la región.

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE


Amalia Grañata
Diputada Provincial
SANTA FE

2021

General López 3055 – (S3000DCO) – Santa Fe – República
Argentina

Pág. 4